

アフターパーツ事業

ターボ、冷却関連
スーパーチャージャー



Turbine Kit



GT II Turbine



Supercharger Kit



GT Supercharger

マフラー
サスペンション



Super Sound Master



HiPower Muffler spec L



HIPERMAX IV



HIPERMAX G

電子関連／用品関連



Flash Editor



F-con V pro



Super Power Flow



Oil Filter

エンジン関連
駆動関連
その他



V CAM SYSTEM



Sequential Transmission



A700e Engine



Bi-Fuel System

受託事業

マフラー
主要自動車メーカー様などへ供給



※写真はイメージです。

過給機
マリン用スーパーチャージャーの供給
2009年～



CNG 改造エンジン
大型トラック用エンジン改造+ターボ
チャージャーの供給
2012年～



CNG /
LPG バイフューエル
システム開発+車両施工
2013年～



お客様のご要望に合わせて設計・開発・評価し、ISO9001 に基づいたもの造りにより、

エキゾースト・サスペンション・エンジン・過給機の各種パーツを製造します。

エキゾースト

- ・マフラー
- ・キャタライザー
- ・サイレンサー



サスペンション

- ・車高調整式
- ・ショックアブソーバー
- ・スプリング



エンジンパーツ

- ・クランク
- ・カムシャフト
- ・コンロッド
- ・ピストン



過給機

- ・ターボチャージャー
- ・スーパーチャージャー

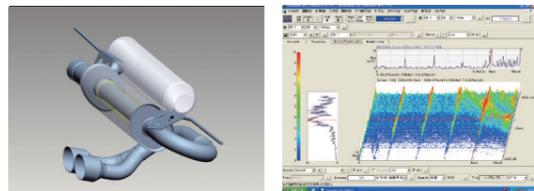


企画・開発から製造までの一貫生産体制

マフラー

企画・設計・開発

- 3D 設計
- 試作作成
- 試作評価 (音圧・音質)
- 試作テスト (性能)
- 試作耐久試験



自動車メーカー様ライン採用経験を活かした設計・開発をおこないます。

認証

- 加速走行騒音試験
- 近接排気騒音試験
- 消音器認証
- 排気ガス試験



ISO に準拠した社内の騒音測定場や、排出ガス試験設備等を活用し、スピーディーに対応します。

部品製造

- サイレンサー
- パイプ曲げ
- 小部品 (フック・フランジ・ブラケット) (半自動溶接)
- テールパイプ (成形～バフ/着色) (ロボット溶接)



中 / 小規模ロットに合わせた柔軟な製造方法により対応します。

完成工程

- 完成溶接 (Tig 溶接)
- レシプロ塗装 (ロボット溶接)



アフターマーケットから受託事業まで幅広い分野における豊富な経験を活かしたものづくりを行います。

検査

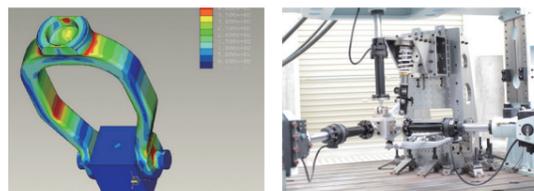
- リークテスト
- 治具上検査



サスペンション

企画・設計

- 3次元測定
- CAE 応力解析
- 試作作成
- 強度試験
- 耐久試験



三軸疲労耐久試験機、単軸試験機を活用した耐久試験をおこないます。

開発

- スプリングレート仕様検討
- 減衰力仕様検討
- 実車走行テスト
- 実車性能評価
- 実車耐久テスト



スプリングとダンパーの社内生産設備を活用し、試作・開発からスピーディーに対応します。

部品製造

- スプリング
冷間成形・粉体塗装
- メインシャフト
加工・検査
- シリンダー
加工・溶接



機械と手作業により、中 / 小規模ロットから専用ラインで製造します。

完成工程

- ピストン ASSY
- 組立



単筒式構造を採用したダンパーと、冷間成形によるスプリングを、社内一貫生産しています。

検査

- 減衰力測定検査
- 寸法検査



さまざまなビジネスプランに対応します

1 企画・開発から納品まで



2 実証実験、データ取り



3 ロット生産加工



4 試作加工



自動車用アフターマーケットのチューニングで培われた技術を生かし、主要自動車メーカー様などへの部品のOEM供給を行っております。

自動車メーカー様において、マフラー純正採用、電子制御部品の採用、過給機の純正採用等、様々な部点を納品しています。また、自動車に限らず、マリン事業等、幅広い分野においてご協力させて頂いております。

HKS では、社内に生産設備を有し、ISO9001 に基づいたモノづくりを行い、各種メーカー様のニーズに対応いたします。

