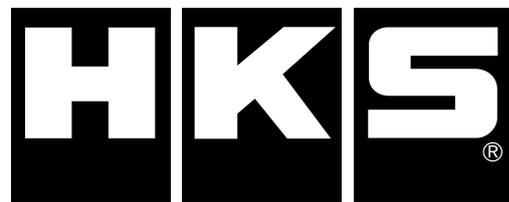


# 電動スーパーチャージャ

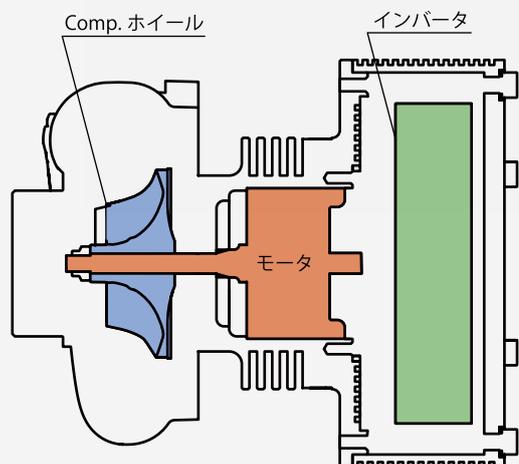


HKS 電動スーパーチャージャは、  
お客様の要求仕様に合わせ、専用に開発を承っております。  
各使用条件に応じた専用設計・製造が可能です。

更なる燃費改善、排出ガス改善を狙うためには、従来の排気ターボのみでは大幅な改善は難しいため、低速領域での過給性能向上と改善を図る電動スーパーチャージャを組み合わせたシステムを提案いたします。

排気ターボのみでは、低回転でのトルクアップを実現するために、小排気量で立ち上がりの良いタービンを選択する必要があります。その結果、高回転域での出力向上は見込むことができません。

そこで、電動スーパーチャージャを追加することにより、低回転域では電動スーパーチャージャが過給し、中～高回転域では排気ターボが過給する、双方の特徴を生かしたシステムを構築することができます。

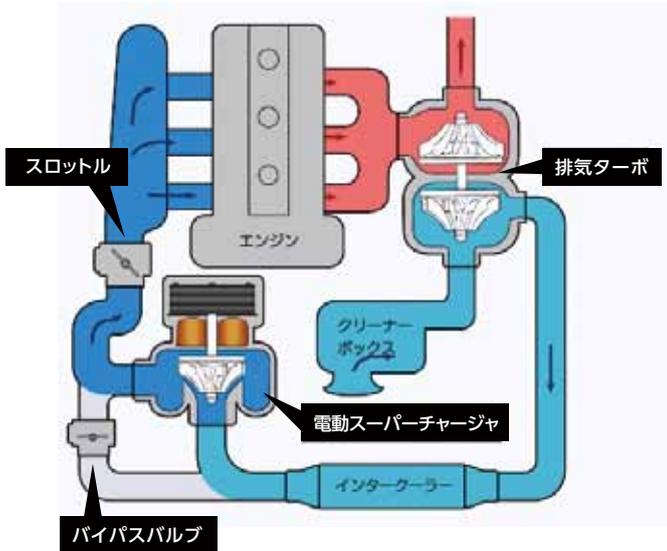


電動スーパーチャージャ本体には、機電一体モータ（モータ部にインバータを内蔵した方式）を採用し、電氣的損失を少なく、小型化を実現しています。

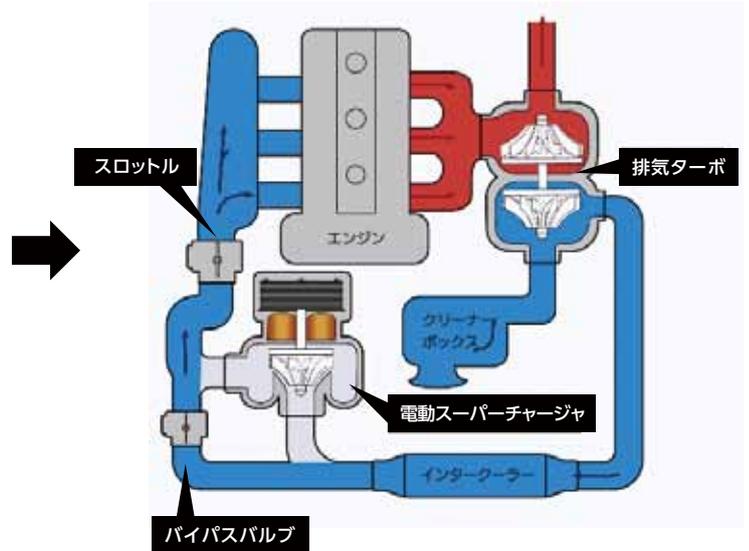
**FACT AUDI TT 2.0TFSIエンジン**

- ・インタークーラーとスロットル間に電動スーパーチャージャを追加
  - ・バイパスバルブも追加
- 低回転時はバルブを閉じて電動スーパーチャージャで過給  
中～高回転時はバルブを開けて排気ターボで過給

低回転時



中～高回転時



コンセプト

- ・TCエンジンのためのアシスト専用スーパーチャージャ
- ・ターボラグの改善、燃費改善を狙う

仕様 (一例)

過給機仕様	モータ仕様	インバータ仕様
最大風量: 0.05kg/s	最大出力: 2kW	入力電圧: 14V (10~16V)
最大圧力比: 1.6	最大トルク: 0.3Nm	最大出力電流: 400Arms
	電圧: DC12V	スイッチング周波数: MAX45kHz
	最高回転数: 70,000rpm	

※要求内容により過給機・モータ・インバータの仕様は変更可能



お問い合わせ先:  
株式会社エッチ・ケー・エス 事業開発部 過給機開発課  
富士宮工場: 〒418-0192 静岡県富士宮市上井出 2266  
TEL.0544-29-1237  
<http://www.hks-global.com>

許可なしに転載・複製することを禁じます。

- 記載されている商品は、2017年4月現在のものです。
- 本仕様は予告なく変更される場合があります。また、記載商品は印刷の為、実物とは異なって見える場合があります。