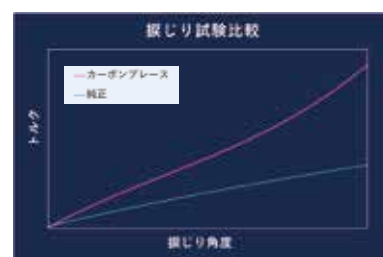


CARBON BRACE

CARBON BRACE

- ゴルフ用カーボンシャフトのリーディングカンパニーである株式会社グラフィイトデザイン社製と共同開発を行い走りの質感向上を最適化したカーボンシャフトを採用。
- 高い強度と剛性、程よい「しなり」を併せ持つカーボン製のシャフトを採用し、ただ固めるだけでは実現できない究極のドライビングフィールを追求しています。
- ハンドリング面においても操舵反応がしっとりと穏やかになり、限界域での挙動もつかみやすくなります。
- シャフト両端の取付け部にはアルミ削り出しの高剛性ブラケットを採用します。



※GRスープラ用開発時データ



フェアレディZ RZ34 フロント



GR86 ZN8 フロント

亜麻ブレース（参考出品）

- 天然素材の亜麻をパイプ状に形成した車体用ブレースバーです。
- 同形状のカーボンパイプに比べ強度は低いですが、曲げやねじり特性、振動減衰性などが快適な乗り心地を実現できる可能性を研究しています。



Auto Tuning Suspension System

Auto Tuning Suspension System

Auto Tuning Suspension System は、HKSオリジナルIoTデバイスHBAS-200を使用した、全天候対応フルオート電子制御サスペンションシステムです。



HBAS-200に内蔵されている、GPS・9軸モーションセンサ・気圧センサ・4G通信で、速度・サーキット・天候等を判定し、サスペンションの減衰調整を最適な状態に自動で設定します。AIでドライバーの好みを学習し、微調整も可能です。

もっと安全で、もっと楽しいドライビングをご提供します。

HIPERMAX ED-X 電制サスペンション (参考出品)

特徴

- Auto Tuning Suspension System に対応した車高調整式サスペンションです。
- ショックアブソーバーは単筒式かつφ46mmの大径ピストンを採用。微低速域から減衰力を発生させ、車両の安定性と優れた乗り心地を確保します。
- 高張力線材のHKSオリジナルスプリングを採用。
しなやかな動きを実現しました
- フロントにはROBERUTA®カップを装備し、車室内のスイッチによって最大40mmのリフトアップを実現。駐車場の出入りなどでバンパー下部を擦ってしまう不安を解消します。

