



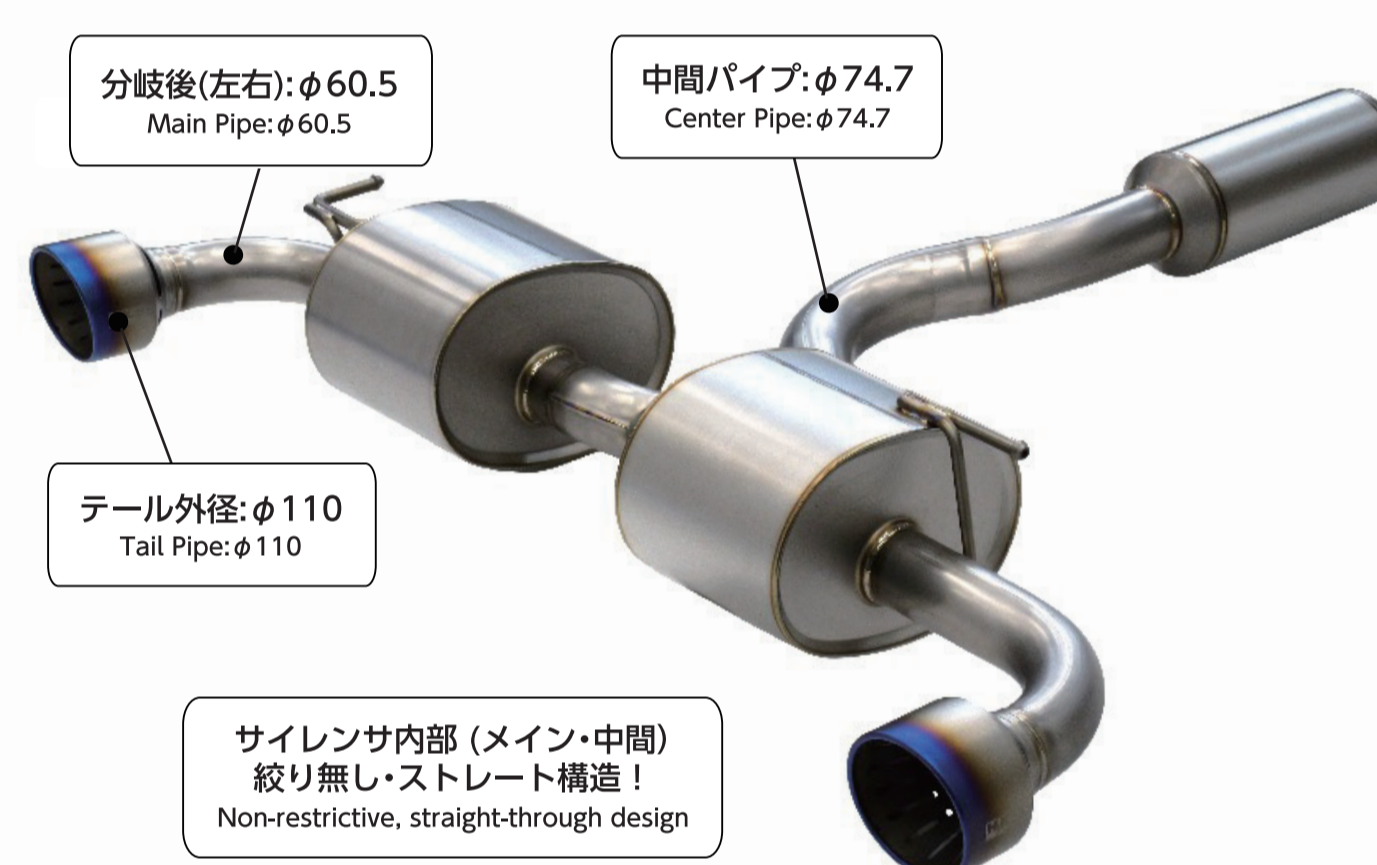
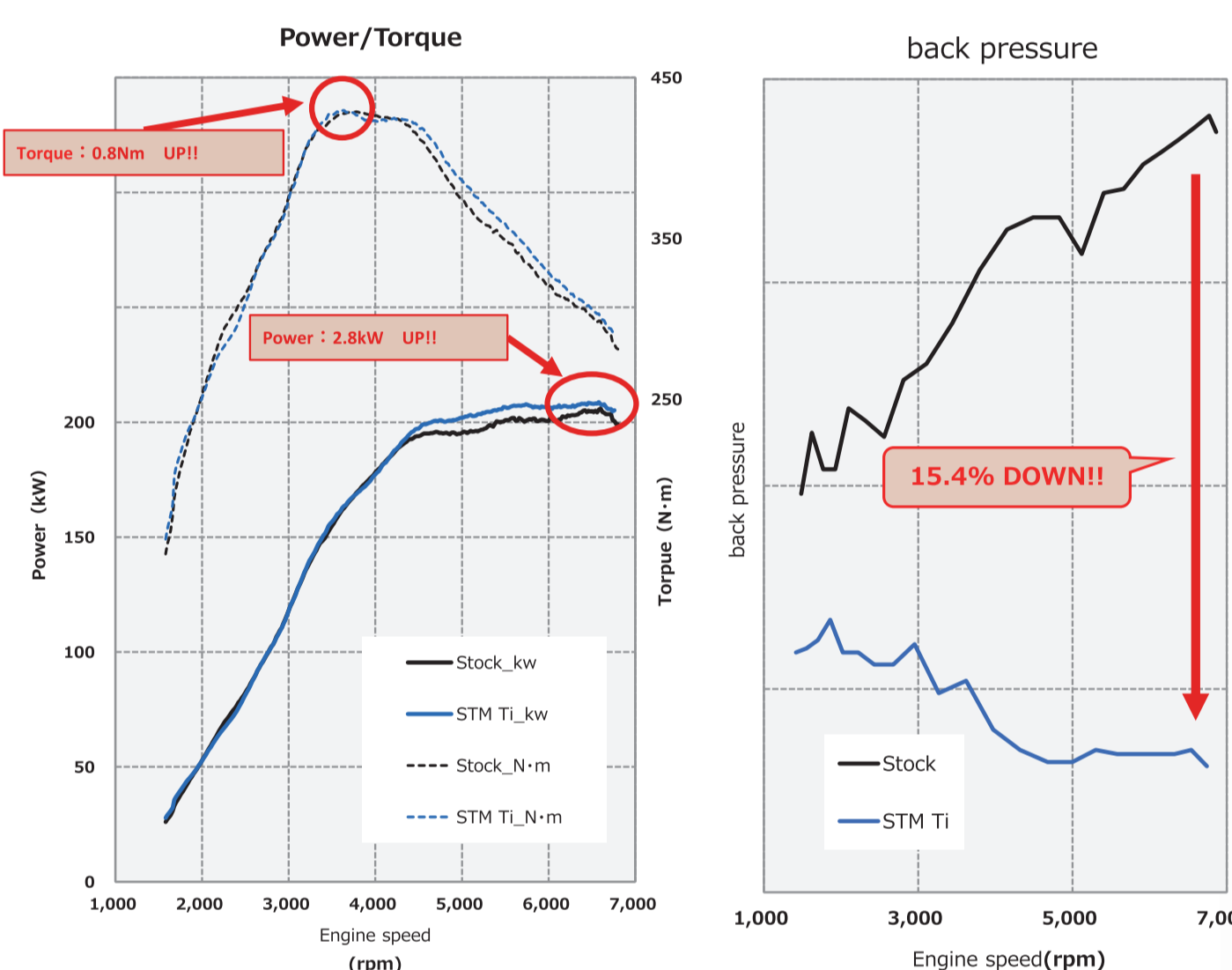
HKS EXHAUST TECHNOLOGY

サーキットで鍛えた技術を、ストリートへ。

Track-Proven Technology for the Street Super Turbo Muffler Ti (GR YARIS Gen2)

特徴

- 低排圧、静音がコンセプトのSuper Turbo Mufflerにフルチタンバージョンが登場。純正マフラー14.1kgに対して約8.5kgと、約40%の軽量化を実現しました。
- 不快な低音をサウンドコントロールによって低減し、常用回転域での車内のこもり音を抑えつつも、マフラーを換えたことがはっきりと感じられるスポーツサウンドを実現!
- $\phi 74.7 \rightarrow \phi 60.5 \times 2$ のパイプ径と、絞り無しのサイレンサー構造を採用することにより、圧倒的な低排圧を実現しつつ、騒音規制値もクリア。ノーマル仕様～ブーストアップ、出力アップ仕様にも対応。
- The Super Turbo Muffler, known for its "low back pressure and quiet performance" concept, is now available in a full titanium version. Compared to the stock muffler's 14.1kg, this Super Turbo Muffler weighs approximately 8.5kg, achieving a weight reduction of approximately 40%.
- Sound control technology reduces unpleasant low-frequency noise and suppresses cabin drone at normal RPM ranges, while delivering a sporty exhaust note that makes the upgrade unmistakable!
- By utilizing a pipe diameter of $\phi 74.7$ to dual $\phi 60.5$ and a straight-through silencer structure without any restrictions, we have achieved overwhelmingly low backpressure while remaining compliant with noise regulations. It supports everything from stock setups to boost-up and high-power specifications.



認証番号	Certification No.	JQR30252055
主要材質	Main Material	TP270
テール外径	Tail Diameter	$\phi 110$
メインパイプ径	Main Pipe Diameter	$\phi 74.7 \rightarrow \phi 60.5 \times 2$
近接騒音値 ノーマル	Proximity Noise Level (Stock)	81 dB (アイドリング: 63dB) (怠速: 63dB)
近接騒音値 HKS	Proximity Noise Level (HKS)	90 dB (アイドリング: 70dB) (怠速: 70dB)
最低地上高(単位)	Ground Clearance (unit)	120 mm (フロントメンバー)
マフラー重量	Muffler Weight	8.5 kg (純正マフラー: 14.1 kg) (stock: 14.1kg)
梱包サイズ	Packing Size	1515×600×335
梱包重量	Packing Weight	17.0 kg

- 出力・トルクともに、純正を凌駕。
- 大幅な排圧低減。
- 排気効率が向上しさらなるチューニングで真価を発揮するマフラーです。
- Outperforming the stock exhaust in both power and torque
- Achieves a significant reduction in back pressure.
- With improved exhaust efficiency, this muffler reveals its true potential as when pursuing further tuning.

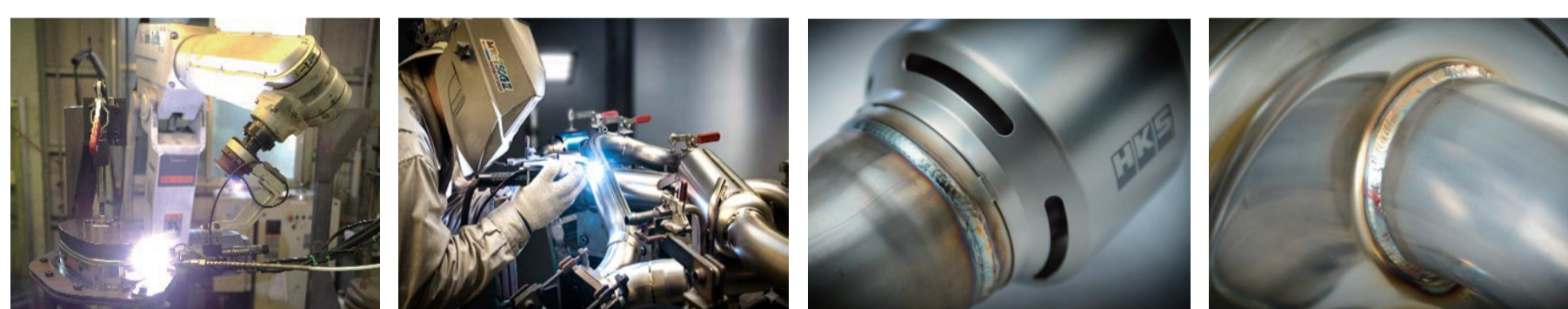
クラフトマンシップ Master Craftsmanship

計算された「効率」と、計算できない「感性」の融合

自社工場を所有。ロボットによる安定した品質確保と、熟練工による職人魂の融合。その両立が「ばらつきのない芸術品」を実現します。

A fusion of calculated efficiency and unquantifiable sensibility.

Our in-house factory is where technology meets tradition. Robotic automation ensures flawless consistency, while the passion of our master artisans breathes life into every unit. Together, they create a masterpiece of uniform perfection.



研究開発試験設備 R&D Testing Facilities

試験路まで自社で持つ、という覚悟。

法規適合と性能追求に、一切の妥協を許さない。

アフターマーケットの常識を超える。自社内に「TRAIAS準拠」加速騒音試験路を完備しております。納得いくまで自社コースで走り込み、法規の壁をパフォーマンスに変えます。

Driven by the resolve to own our own test track.

No compromises on regulations. No limits on performance.

Going beyond the boundaries of the aftermarket. Our fully equipped in-house TRAIAS compliant accelerated noise test track, allows for extensive testing on our private circuit until satisfied. Transforming regulatory limitations into pure performance.

社内騒音試験路 In-house Noise Test Track



開発から公的認証レベルの試験まで一貫通貫。

だからこそできる、攻めた製品開発

アフターマーケットでは希少な「自社排ガス試験機」保有。その音、その浄化性能を数値で証明します。自社内での徹底した排ガス試験が、確かな品質の裏付けです。

Mastering regulations. Unleashing performance.

At HKS, we possess our own exhaust gas analyzers—a rare asset in the aftermarket industry. This allows us to provide scientific validation for both sound quality and purification performance. Our rigorous in-house emissions testing serves as the definitive proof of our uncompromising quality and commitment to excellence.

排ガス試験機 Exhaust Emissions Analyzer



お問合せ先 株式会社エッチ・ケー・エス マフラー開発課
TEL:0544-29-1118 mail:sodake@hks-power.co.jp