

報道関係者各位  
お知らせ

2026 年 2 月 10 日  
株式会社エッチ・ケー・エス  
日生工業株式会社

---

**HKS×NISSEI、クラシックカー（旧車）向けパーツ開発・製作の取り組みを本格化**  
**「第 17 回 ノスタルジック 2 デイズ」にて JCCA 優勝車両と開発中のエンジン・駆動系パーツを公開**  
～HKS グループの精密加工技術で高精度・高性能パーツを開発。旧車の走りを「再生」から「進化」へ～

---

株式会社エッチ・ケー・エス（本社：静岡県富士宮市、代表取締役社長：水口大輔、以下 HKS）と、HKS グループで精密加工を担う日生工業株式会社（本社：埼玉県児玉郡、代表取締役社長：水口大輔、以下日生工業）は、2026 年 2 月 21 日（土）・22 日（日）にパシフィコ横浜で開催される「第 17 回 ノスタルジック 2 デイズ」に共同出展いたします。



本出展では、クラシックカー（旧車）向けパーツの開発・製作に関する HKS グループの新たな取り組みを紹介します。ブースには、旧車レース界のトップチーム「ZIEL RACING PROJECT」協力のもと、HKS グループがエンジン製作を担当し、実戦投入で検証を重ねた NISSAN サニー（B310）と、今シーズンより新たにエンジン製作を担当する NISSAN ブルーバード（510）を展示します。あわせて、蓄積された実戦データよりフィードバックした開発中のトランスミッション部品など、HKS の設計思想と日生工業の製造技術が融合した開発中のパーツ群を公開予定です。

---

## ■ 出展の狙いと HKS グループの強み

### 1. アフターパーツ開発で培った技術を旧車へ：補修にとどまらない「性能向上」パーツ

HKS がアフターマーケット向けチューニングパーツ開発で培ってきた設計・開発ノウハウを、旧車領域にも展開します。純正部品の供給が難しくなる中、単なるリプロダクト（再生産）にとどまらず、現代の材料・設計技術を活用した「性能向上を伴うパーツ供給」を通じて、旧車を現代の交通環境やレースシーンでも楽しめる選択肢の拡大に取り組みます。

### 2. グループ連携による特殊加工技術：エンジンの HKS × 精密加工の日生工業

本プロジェクトの核は、HKS の設計・開発力と、日生工業の特殊精密加工技術の融合です。日生工業は難削材の加工や精密加工品の製造を得意としており、高精度トランスミッション部品の製作や、リバースエンジニアリングによるクランクシャフト製作など、高度な加工技術を要する部品への対応を可能にしています。

### 3. レースの現場で証明された「製作・開発力」

HKS グループは、ZIEL RACING PROJECT の JCCA（日本クラシックカー協会）レース参戦でエンジン製作を担当し、実戦環境での検証を重ねてきました。過酷なレースシーンで優勝を支えた「製作技術」と「耐久性」を、展示パーツ及び車両を通じてご紹介します。

---

## ■ 展示車両（ZIEL RACING PROJECT 協力）

### ① ZIEL RACING／HKS サニー



車 種：NISSAN サニー（B310）

主な戦績：

- ・2025 JCCA TSUKUBA MEETING TS CUP 優勝（4/13）
- ・2025 JCCA TSUKUBA MEETING ENDURANCE TS CUP 優勝（10/12）

特 長：HKS がエンジン製作を担当、日生工業の精密加工技術が投入された実戦車両。

### ② ブルーバード 1800SSS



車 種：NISSAN ブルーバード（510）

主な戦績：

- ・2025 JCCA TSUKUBA MEETING 耐久 S レース 2 位（10/12）

## ■主な展示製品（予定）

旧車の弱点となりがちな駆動系を中心に、特殊加工技術を活かした高性能パーツをラインナップします。

### 【日生工業株式会社】

- ・サニー（B310）用 トランスミッションギヤ（参考出品）：精密歯車加工技術の結晶
- ・A12 エンジン用削り出しカムシャフト（参考出品）
- ・鍛造削り出しクランクシャフト
- ・旧車用 MT ギヤ、減速機、デフケース等

### 【株式会社エッチ・ケー・エス】

- ～RB26/13B など、名機を進化させるヘリテージパーツ群～
  - ・RB26 用排気量アップキット（削り出しクランクシャフト使用）
  - ・13B-REW 用点火コイル
- ※展示内容は予告なく変更する場合があります。

---

## ■イベント概要



- ・名 称：第 17 回 Nostalgic 2days（ノスタルジック 2 デイズ）
- ・会 期：2026 年 2 月 21 日（土）～22 日（日）
- ・会 場：パシフィコ横浜 展示ホール B～D
- ・小間位置：HKS × NISSEI ブース： J1
- ・詳細は公式サイト：<https://nos2days.com/pc/> をご参照ください。

---

## ■会社概要

### 株式会社エッチ・ケー・エス（英文名：HKS Co., Ltd.）

- ・事業内容：自動車用高性能パーツの開発・製造・販売、自動車メーカー受託開発
- ・所 在 地：静岡県富士宮市上井出 2266
- ・設 立：1973 年 10 月
- ・WEB サイト：HKS グローバルサイト <https://www.hks-global.com/>  
HKS オフィシャルサイト <https://www.hks-power.co.jp/>

### 日生工業株式会社（英文名：Nissei Industries Co., Ltd.）

- ・事業内容：自動車・産業用精密部品（クランク・ギヤ等）の製造
- ・株 主：株式会社エッチ・ケー・エス（東京証券取引所：7219）100%
- ・所 在 地：埼玉県児玉郡美里町広木 2597-1
- ・設 立：1965 年 10 月
- ・WEB サイト：日生工業オフィシャルサイト <https://nissei-ko.co.jp/>

株式会社エッチ・ケー・エスは、1973 年の創業以来、自動車用アフターマーケット分野において、エンジ



ンパーツ、ターボ、マフラー、サスペンション、エアクリナー、電子制御部品などの高性能パーツを世界中のクルマファンに向けて提供してきました。また、アフターマーケットで培った製品開発の知見を活かし、自動車メーカー各社からの受託開発や生産にも多数の実績があります。近年は高効率エンジンの開発に加え、環境省の補助金事業であるバッテリー交換式 EVトラックの実証事業などにも携わり、脱炭素化に向けた取り組みを進めています。



**日生工業株式会社**は、1965 年の創業以来半世紀以上にわたり、「未来に存続し続ける企業を目指す」という経営理念のもと、モノづくりを追求してきました。少量多品種の精密加工や難削材加工を得意とし、自動車メーカー向けの試作から少・中ロット量産までのほか、航空宇宙分野や産業用途の精密加工など幅広い領域で加工・製造を担っています。特に、クランクシャフト、カムシャフト、シリンダー、ピストンなどの内燃機関連部品については、親会社である HKS と連携し、高品質な加工・製造にこだわった対応を強めています。



## ■ 展示協力パートナー

**ZIEL RACING PROJECT**（株式会社イディアコーポレーション）

・事業内容：クラシックレーシングカーの製作・販売・レースサポート

・WEB サイト：オフィシャルサイト <https://ziel-project.jp/>

【本件に関するお問い合わせ先】

名 称： **株式会社エッチ・ケー・エス**

住 所： 静岡県富士宮市北山 7181

T E L： 0544-29-1111

名 称： **日生工業株式会社**

住 所： 埼玉県児玉郡美里町広木 2597-1

T E L： 0495-71-7525