



www.hks-global.com

みんなで創る。

ひとりひとり、創るものは違う。
しかし、HKSには、
みんなで創ってきたものがある。

企画力、開発力、技術力、品質力。
ものづくりに必要な力を、みんなで創ってきた。
HKSの誇りを、みんなで創ってきた。

HKSの未来も、みんなで創る。

Person 01
クルマの可能性を創る。

Person 02
信頼を創る。

Person 03
こだわりのものを創る。



Person 04
未来を創る。

Person 05
夢の仕様を創る。

Person 06
つながりを創る。



クルマの可能性を創る。

思い入れのある商品を、
世に出せる喜びと責任。

アフターマーケット向けの電子パーツ開発を担当しています。自分のアイデアをまずはデスクでプログラミングして、その後クルマで実証することを繰り返し、自分の思い通りに動いたときは達成感を感じます。学生時代に学んだ知識を活かしながら、さまざまな制御技術に取り組んでいるので、日々学ぶことが多く、刺激的な毎日です。

小さい頃からクルマと工作が好きで、クルマの開発の仕事をしたかったと思っていました。その中でもクルマの可能性を広げるアフターパーツに興味を持ち、アフターパーツ業界をリードする存在であるHKSに入社しました。HKSでは企画から商品化まで担当するので、お客様に満足していただける品質の商品を出さなくてはと、責任を感じますが、それだけやりがいがあり、世に出した商品には思い入れがたっぷりあります。これからも経験を積んで、世界中の人に使ってもらえる商品を送り出していきたいです。

Person 01

電子製品開発
田中 隆太
2015年入社

- 自分の乗っている車…ニッサン スカイライン HCR32改
- こだわり…楽しさとスタイルの両立
- チューニング内容…RB25DET載せ替え、マフラー、フロントパイプ、HIPERMAX、レーシングサクション、SQV、インタークーラー、F-CONIS、EVC、A/Fノックアップ、ターボタイマー

信頼を創る。

品質を決める最後の砦として、
丁寧な仕事を。

企業から受託した試作品や自社製品を、3次元測定機などさまざまな測定機を使って、図面通り正確につくられているか確認する検査業務を担当しています。私の測定が間違っていたら、そのまま加工されたり量産されたりして、人の手に渡ってしまうかもしれません。HKSの品質を決める最後の砦となるので、責任は重大です。信頼を失わないよう、丁寧な仕事を心がけています。

今でこそ図面の不備や不具合を指摘できるまでになりましたが、入社当時はクルマのことも機械のこともまったく知識がありませんでした。周囲の人々がフォローをしてくれて助け合いながら、より良いものづくりをしていく雰囲気があるので、ここまで成長できました。入社してから結婚、出産を経験したのですが、子どもが熱を出したときは助けてくれたり、技術面だけでなく家庭のことも気遣ってくれる働きやすい環境です。今まで助けられることが多かった分、これからは加工や設計など知識を増やし、検査のスピードや精度を上げて、困ったときに頼られる存在になっていきたいです。



Person 02

生産技術
土佐 麻由子
2006年入社

- 自分の乗っている車…ニッサン セレナ C26
- こだわり…なし
- チューニング内容…なし



こだわりのものを創る。

企画から商品化まで、
こだわりをカタチに。

実家が農家で、子どもの頃からトラクターや田植え機などの乗り物に乗せてもらうことが大好き。自分用の乗り物も、自転車から始まり、バイク、クルマと、自分でいじることを楽しみながら乗っていました。自然と新しい乗り物をつくる側に行きたいと考えて就職活動をしたのですが、大手メーカーは専門がきっちり分かれているので、好奇心旺盛であれこれ手を出したい自分には向いていないように感じました。裁量が大きく企画から商品化まで携われるHKSならいろいろなことが経験できると思い、入社を決めました。

現在は企業からのOEM開発を担当しています。仕事を通して知らなかったことを発見し、経験を積んでいくことができるのは、たまたま楽しく毎日です。

また、先輩は物知りな人が多く、いろいろと教えてくれます。数字の競争でカリカリしている雰囲気はまったくないのですが、「いいものをつくりたい」というこだわりは強く、そのこだわりで業績に貢献している先輩を尊敬しています。自分もこだわりをカタチにして世に出していきたいです。

Person 03

過給機開発
今北 直志
2015年入社

- 自分の乗っている車…シボレー コルベット C6クーペ
- こだわり…置物化することなく、買い物から旅行、スキー場までどんな用途でも走る
- チューニング内容…マフラー、スポーツキャタライザー、ヘッダー



未来を創る。

未来のために、
昨日の自分に負けない仕事を。

ターボやトランスミッションなどの開発設計を経て、現在は高効率化、高出力化などを目的にしたガスエンジンの開発を担当しています。少ない燃料で大きなエネルギーを生み出すことができるエンジンは、環境や経済に貢献することはもちろん、インフラが整っていない開発途上地域の動力としても重要。仕事を通して、未来に貢献していきたいです。

そのために、仕事をするうえで心がけていることは、「昨日の自分に今日の自分は負けない」こと。市場は成熟しているので、昨日と同じことをやっているだけでは、勝ち抜くことはできません。一方で、HKSは設計、試作、加工、販売まで、製品開発のすべてのプロセスを手がけることができ、とても自由でやりたいことができる会社です。

だからこそ、自ら考えて行動し、昨日の自分よりも少しでも成長していきたい人にはピッタリの会社です。刺激的で楽しい毎日を過ごせることを、保証しますよ。

- 自分の乗っている車①…マツダ アクセラスポーツ
- こだわり…MT車でエコランチャレンジ
- チューニング内容…なし

- 自分の乗っている車②…ダイハツ ミラ
- こだわり…通勤を快適にするオーディオシステム
- チューニング内容…3帯域別独立パワーアンプ、6chサブウーハー

- 自分の乗っている車③…ニッサン シルビア S13改
- こだわり…ドリフト仕様
- チューニング内容…排気量アップ、HKSタービン、ECU、HIPERMAX、LSD、MTシンクロ強化、ボディ溶接補強

Person 04

ガスエンジン開発 次長
清 陽介
1998年入社

夢の仕様を創る。

自分が欲しい商品を、
自分でつくれる会社。

自分のクルマでサーキット走行をするほど、クルマが大好き。当然のようにクルマに関する仕事に就きたいと考え、大企業のようにルールや規則に縛られず、自由に“夢の仕様”を描いて実現したいと思い、HKSに入社しました。

入社後は、一貫して電子パーツの開発に関わっています。印象深い仕事は、サーキットでの経験から「カウントアップするラップ計測器が欲しい。そしてタイムアップしたい」と思い、企画、開発、設計からパッケージまで担当したときのこと。初期ロット納入直後に特許問題が発生し、自分が欲しい商品をつくれたという喜びと期待が消えそうになりました。しかし、諦めきれず、上司の指示を待つだけでなく自ら行動し、特許問題をクリアにして、二度目の発売にこぎつけました。その結果、発売開始からわずか1週間で初期ロット完売！自分が欲しい商品を自分で作り、それが世に受け入れられるなんて、開発者としてのものづくりの醍醐味を初めて感じた瞬間でした。今もやみつきです。

現在は、クルマと人を繋ぐIoTの開発を担当しています。HKSだけではできない仕事なので、他社の方々と関わりながら進めていますが、教えてもらうことが多くて世界が広がりました。その広がりとともに、私の“夢の仕様”もどんどん広がっています。これからも“夢の仕様”の実現に向けて、走り続けていきたいです。



Person 05

IoT開発 課長
大庭 典子
1995年入社



- 自分の乗っている車…ニッサン スカイラインクーペ CKV36
- こだわり…VVEL (Variable Valve Event & Lift) 機構が最初に搭載された車で、VVEL機構が凄いやりたい! と思いつき購入
- チューニング内容…マフラー、HIPERMAX、VAC、OB-LINK、CAC、ブレーキ



つながりを創る。

事業の広がりの中で、つながりも、
営業の仕事も広がる。

アフターパーツの国内販売店営業、本社での販売促進や営業企画、海外市場のマーケティング、法人様への営業など、営業畑のさまざまな部署を経験してきました。「HKSといえばアフターパーツ」でしたが、アフターパーツ開発で培った技術力を活かし、法人様へのOEM供給、開発受託、IoT開発など、事業が広がってきています。その流れの中で、新たなお客様やビジネスパートナーとつながり、営業としての仕事広がっています。これまでつながりがなかった新規企業様へ営業に行くこともありますが、HKSは「チューニングパーツメーカー」として、ブランド認知されていることが大きな強みです。また、開発と一緒にチームを組んで営業に行くことが多いのですが、どんな案件に対してもHKSのDNAである「ものづくりへのこだわり」から必ず新しいアイデアが生まれ、お客様に興味を持っていただき、新たなつながりを築けることも多いんですよ。

もうひとつのHKSのDNAとして、人と人とのつながりが深いことが挙げられます。私が新入社員の頃は挫折の連続でしたが、先輩に支えられて、ここまで来ることができました。これからは私が先輩に支えてもらったように、入ってくる後輩をしっかり支えていきたいです。

Person 06

営業
野口 忠佑
2004年入社

- 自分の乗っている車…トヨタ パッソ NGC30
- こだわり…ローダウン
- チューニング内容…HIPERMAX